



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2019年一季度业绩

2019年4月27日

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



	2019年一季度	2018年一季度	同比变幅
	(人民币百万元)		
营业收入	1,331	1,342	-0.83% 注1
其中：路费收入	1,108	1,212	-8.54%
归属于公司股东的净利润	467	397	+17.73%
每股收益 (人民币元)	0.214	0.182	+17.73%
加权平均净资产收益率 (%)	2.65%	2.86%	-0.21个百分点

注1：因南光高速、盐排高速和盐坝高速（“三项目”）于2018年底被政府提前回购，营业收入同比减少0.83%，扣除该影响后，可比营业收入增长12.51%。



财务分析——收入与投资收益

2

	2019年一季度	2018年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业收入	1,330,593	1,341,790	-11,197	-0.83%
路费收入	1,108,237	1,211,775	-103,538	-8.54% ^{注1}
其他收入	222,356	130,015	+92,341	+71.02% ^{注2}
投资收益	142,345	134,530	+7,814	+5.81%

注1：因三项目回购减少路费收入1.59亿，扣除该影响同比增长5.3%。

注2：同比增长主要来自于贵龙开发项目。



财务分析——成本与费用

	2019年一季度	2018年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业成本	676,962	656,942	+20,020	+3.05% ^{注1}
管理费用	29,772	16,858	+12,913	+76.60% ^{注2}
财务费用	94,932	161,932	-67,000	-41.38% ^{注3}
所得税费用	119,708	104,800	+14,908	+14.23%

注1：扣除三项目的影晌后，营业成本同比增长15.55%，主要因为贵龙开发项目开发成本结转增加以及收费公路项目折旧摊销费用增加。

注2：上年同期冲回多计提的年终奖。

注3：集团有息负债规模同比减少使得利息费用减少。



- 资本支出：人民币3.3亿元。
- 期末未偿还的有息负债总额：人民币139亿元（2018年同期：215亿），与年初基本持平。
- 期末资产负债率：50.49%（较年初下降1.97个百分点）。
- 综合借贷成本：4.43%（2018年度：4.66%）。



收费公路营运表现——深圳地区

	日均路费收入			日均混合车流量		
	2019年一季度	2018年一季度	同比变幅	2019年一季度	2018年一季度	同比变幅
项目	(千元)			(千辆次)		
梅观高速	328	319	+3.0%	99	89	+10.9%
机荷东段	1,996	1,936	+3.1%	282	266	+5.9%
机荷西段	1,729	1,645	+5.1%	210	202	+4.0%
沿江项目	1,353	1,142	+18.4%	91	82	+9.4%
水官高速	1,604	1,643	-2.4%	207	223	-0.1%
水官延长段	307	299	+2.7%	74	104	+0.9%

- 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。



收费公路营运表现——其他地区

项目	日均路费收入			日均混合车流量		
	2019年一季度	2018年一季度	同比变幅	2019年一季度	2018年一季度	同比变幅
	(千元)			(千辆次)		
清连高速	2,630	2,428	+8.3%	53	49	+9.0%
阳茂高速	1,686	1,911	-11.8%	49	55	-12.1%
广梧项目	863	892	-3.3%	41	43	-4.4%
江中项目	1,265	1,236	+2.3%	148	131	+7.9%
广州西二环	1,487	1,416	+5.0%	74	75	-2.1%
武黄高速	1,148	1,059	+8.4%	61	55	+10.3%
益常高速	1,151	1,151	0.0%	56	54	-1.4%
长沙环路	374	370	+1.3%	39	31	+11.1%
南京三桥	1,424	1,347	+5.7%	39	36	+8.1%

■ 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。



收费公路营运表现——简要说明1

- 机荷高速车流量呈饱和状态，加上三项目和清平高速二期免费通行，产生轻微分流。
- 报告期内，水官高速部分东西向车道封闭维修，其日均车流量及路费收入同比有所下降。
- 沿江项目进入良好增长期。
- 清连高速营运表现总体平稳。清西大桥及接线工程、岳望高速相继于2018年9月底通车，清连高速作为华南地区至中原腹地的南北通大动脉作用将进一步凸显，未来车流量有望进一步提升。
- 因周边城市汽车保有量增长及周边路网不断完善，武黄高速的营运表现稳定增长。
- 因持续的低温雨雪天气导致货车减少，使得长沙环路车流量与路费收入增长不同步。

- 沿江二期国际会展中心互通立交工程于2019年3月27日通过交工验收，计划配合其他道路的完工时间于2019年下半年通车。
- 截至目前，贵龙项目810亩土地已收取全部转让款，计划于二季度完成交易。贵深公司在报告期内竞买获得115亩贵龙土地。
- 截至目前，梅林关更新项目一期累计去化率约53%，计划于2019年底交付第一批房产。
- 截至目前，南京风电项目已经完成付款和股权交割事宜。
- 截至目前，A股可转债发行延期申报材料已更新完毕并报证监会。

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和
发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。
此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证
未来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-82853330 82853329

传 真 86-755-82853411

公司网站 <http://www.sz-expressway.com>

电子邮箱 IR@sz-expressway.com